



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 5182]

नई दिल्ली, सोमवार, दिसम्बर 31, 2018/पौष 10, 1940

No. 5182]

NEW DELHI, MONDAY, DECEMBER 31, 2018/PAUSHA 10, 1940

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 31 दिसम्बर, 2018

**का.आ. 6461(अ).**— केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 3 के खंड (क) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, इस अधिसूचना के शासकीय राजपत्र में प्रकाशित होने की तारीख से, डिस्ट्रिक्ट कलेक्टर छुम मजिस्ट्रेट, डिस्ट्रिक्ट एडमिनिस्ट्रेटिव सेण्टर, नाम्ची, साउथ सिक्किम (NH10) के कि.मी 0 से 22.7 सिक्किम राज्य के तक के पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में उन्नयन हेतु उक्त अनुसूची के स्तम्भ (4), (5), (6) और (7) में क्रमशः उल्लिखित राज्य, जिलों, तालुकों और गावों से सम्बन्धित उक्त अनुसूची के स्तम्भ (3) की तत्स्थानी प्रविष्टि में विनिर्दिष्ट भूमि के सम्बन्ध में अनुसूची के स्तम्भ (2) में उल्लिखित अधिकारियों को उक्त अधिनियम के अन्तर्गत सक्षम अधिकारियों के कृत्यों का निष्पादन करने के लिए एतद्वारा सक्षम प्राधिकारी के रूप में प्राधिकृत करती है।

## अनुसूची

## सिक्किम राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-NH10 पर भूमि का अधिग्रहण

क्रमिक संख्या	सक्षम प्राधिकारी	भूमि का विवरण	राज्य	जिले का नाम	तालुक का नाम	गांव का नाम																								
1	2	3	4	5	6	7																								
1	डिस्ट्रिक्ट कलेक्टर छुम मजिस्ट्रेट , नाम्ची साउथ सिक्किम	राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या NH10 के कि.मी. 0 से 22.7 तक	सिक्किम	साउथ डिस्ट्रिक्ट	नाम्ची	<table><tr><td>1</td><td>मेल्लि</td></tr><tr><td>2</td><td>कटेंग बोकरंग</td></tr><tr><td>3</td><td>मँनेडारा</td></tr><tr><td>4</td><td>कत्रे</td></tr><tr><td>5</td><td>करेक</td></tr><tr><td>6</td><td>नामफिंग</td></tr><tr><td>7</td><td>तुरुङ्ग</td></tr><tr><td>8</td><td>पम्फोक</td></tr><tr><td>9</td><td>दोनक</td></tr><tr><td>10</td><td>मामृङ्ग</td></tr><tr><td>11</td><td>मेल्लि पाइयोंग</td></tr><tr><td>12</td><td>चलामथांग</td></tr></table>	1	मेल्लि	2	कटेंग बोकरंग	3	मँनेडारा	4	कत्रे	5	करेक	6	नामफिंग	7	तुरुङ्ग	8	पम्फोक	9	दोनक	10	मामृङ्ग	11	मेल्लि पाइयोंग	12	चलामथांग
1	मेल्लि																													
2	कटेंग बोकरंग																													
3	मँनेडारा																													
4	कत्रे																													
5	करेक																													
6	नामफिंग																													
7	तुरुङ्ग																													
8	पम्फोक																													
9	दोनक																													
10	मामृङ्ग																													
11	मेल्लि पाइयोंग																													
12	चलामथांग																													

[फा. सं. NH-12012/04/2018/SK/None-V]

राजेश गुप्ता, उप सचिव

## MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

## NOTIFICATION

New Delhi, the 31st December, 2018

**S.O. 6461(E).**— In exercise of powers conferred by clause (a) of section 3 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government hereby authorizes the officers mentioned in column (2) of the Schedule annexed here to as the competent authorities to perform the functions of such authorities under the said Act with effect from the date of publication of this notification in the Official Gazette, in respect of the stretch of land specified in the corresponding entry in column (3) of the said Schedule relating to state, districts, taluk and villages mentioned in column (4), (5), (6) and (7) respectively of the said Schedule for upgradation to 2 laning with paved shoulders of km. 0 to 22.7 of District Collector cum Magistrate, District Administrative Center, Namchi, South Sikkim (NH10) in the State of SIKKIM.

**SCHEDULE**

Land acquisition on National Highway No. NH10 in the State of SIKKIM.

Sl. No.	CALA	Stretch	State	District	Taluk/Mandal	Name of the Village																								
1	2	3	4	5	6	7																								
1	District Collector cum Magistrate , Namchi South Sikkim	0KM To 22.7KM	SIKKIM	SOUTH DISTRICT	Namchi	<table><tr><td>1</td><td>Melli</td></tr><tr><td>2</td><td>Kateng Bokrang</td></tr><tr><td>3</td><td>Maneydara</td></tr><tr><td>4</td><td>Kabrey</td></tr><tr><td>5</td><td>Karek</td></tr><tr><td>6</td><td>Namphing</td></tr><tr><td>7</td><td>Turung</td></tr><tr><td>8</td><td>Pamphok</td></tr><tr><td>9</td><td>Donak</td></tr><tr><td>10</td><td>Mamring</td></tr><tr><td>11</td><td>Melli paiyong</td></tr><tr><td>12</td><td>Chalamthang</td></tr></table>	1	Melli	2	Kateng Bokrang	3	Maneydara	4	Kabrey	5	Karek	6	Namphing	7	Turung	8	Pamphok	9	Donak	10	Mamring	11	Melli paiyong	12	Chalamthang
1	Melli																													
2	Kateng Bokrang																													
3	Maneydara																													
4	Kabrey																													
5	Karek																													
6	Namphing																													
7	Turung																													
8	Pamphok																													
9	Donak																													
10	Mamring																													
11	Melli paiyong																													
12	Chalamthang																													

[F. No. NH-12012/04/2018/SK/None-V]

RAJESH GUPTA, Dy. Secy.